

PEHOME



Представляем Renault Master



Идеальное решение для бизнеса, связанного с перевозками.
Сочетает в себе надежность, вместительность и современные технологии

ПРЕИМУЩЕСТВА



Надежная база Renault Master.

Этот автомобиль известен своей маневренностью, экономичностью и долговечностью, что делает его отличным выбором для городских и междугородних перевозок.



Низкие эксплуатационные расходы.

Экономичный расход топлива и продуманный дизайн минимизируют расходы на обслуживание и эксплуатацию.



Оптимальный объем.

Вместительная конструкция позволяет перевозить большие объемы продукции, что сокращает количество рейсов и снижает затраты.



Мощный и экономичный дизельный двигатель 150 л.с.
с двумя турбинами и возможностью увеличения
мощности до 163 л.с.

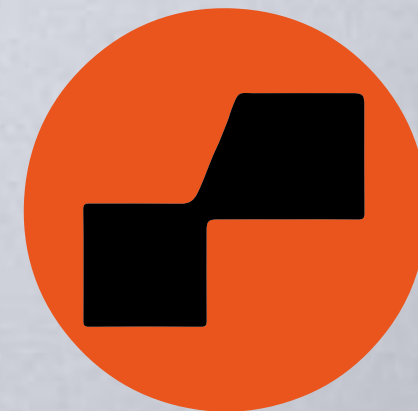


Эко-режим (ECO Mode)
Путем регулировки мощности
двигателя и уровней работы
обогревателя и кондиционера.
Эта функция повышает топливную
экономичность за счет оптимизации
расхода топлива.

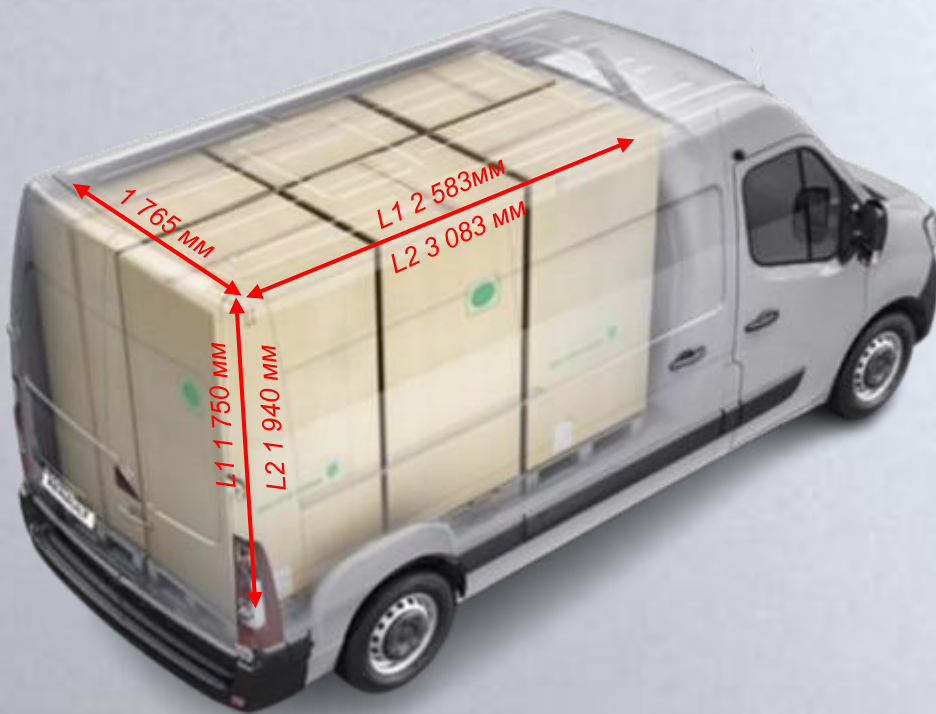
- ✓ Двигатель дизель, 2.3 л
- ✓ Коробка передач механика
- ✓ Передний привод
- ✓ Длина автомобиля 5 075 мм - 5 575 мм



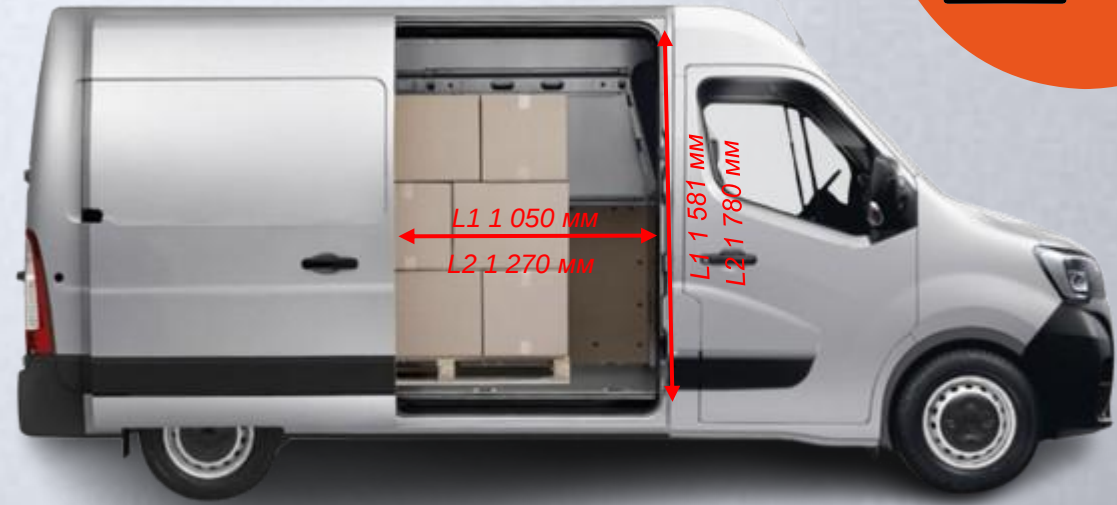
- ✓ Объем фургона 8.0 м³ – 11 м³
- ✓ Разрешенная максимальная масса 3 500 кг
- ✓ Стандартная грузоподъемность 1 200 кг
- ✓ Увеличенная грузоподъемность 2 000 кг



Самое широкое и высокое грузовое пространство в своем классе для более легкой и удобной эксплуатации



- ✓ Длина грузового отсека 2 583 мм - 3 083 мм
- ✓ Ширина грузового отсека обе версии 1765 мм
- ✓ Высота грузового отсека 1 750 мм – 1 940 мм



- ✓ Ширина проема боковой двери 1 050 мм – 1 270 мм
- ✓ Высота проема боковой двери 1 581 мм – 1 780 мм
- ✓ Ширина проема задней двери обе версии 1 705 мм

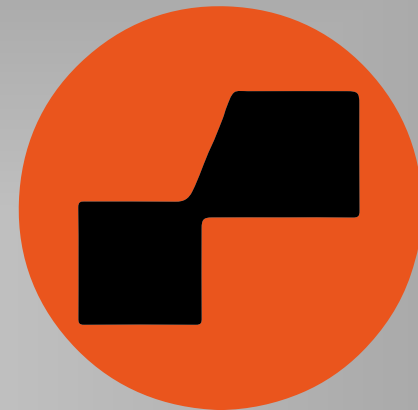
Стабильное и безопасное движение в условиях скользкого снега и дождя благодаря переднему приводу, в котором передние колеса выполняют как ведущую, так и рулевую функцию



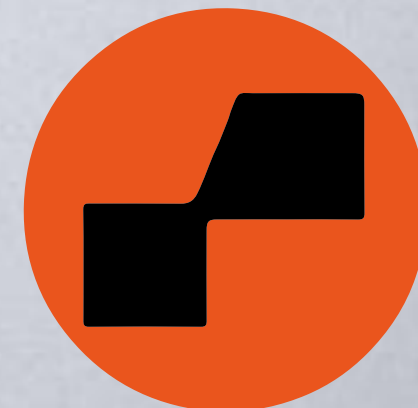
Он обеспечивает более устойчивое вождение в различных дорожных условиях и имеет короткий диапазон передачи мощности, что также эффективно для повышения топливной экономичности.

Кузов полукапотного типа имеет зону деформации перед сиденьем водителя для поглощения удара, что повышает безопасность.

Цельнометаллические фургоны



L1H1



L2H2



L3H2



Рефрижираторные фургоны Renault Master



L1H1

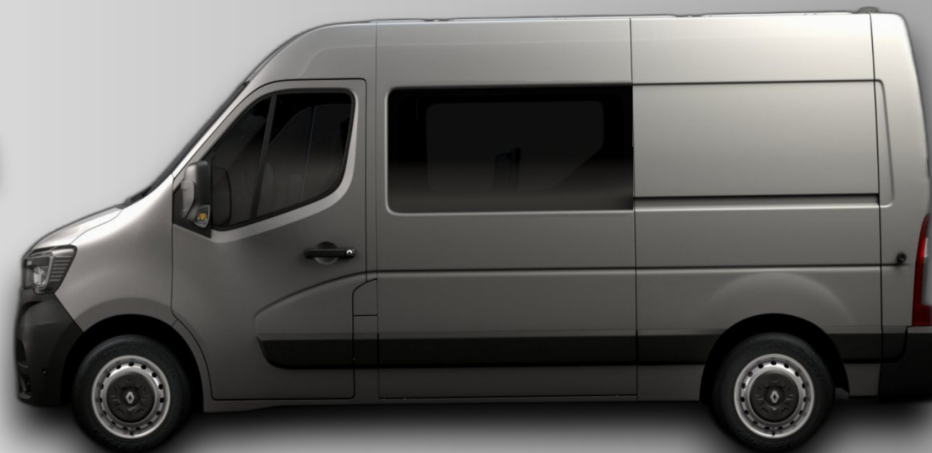
L2H2



Термоизоляция и новое оборудование: Thermal Master T-2000

Температурный режим: от +20° до -30°

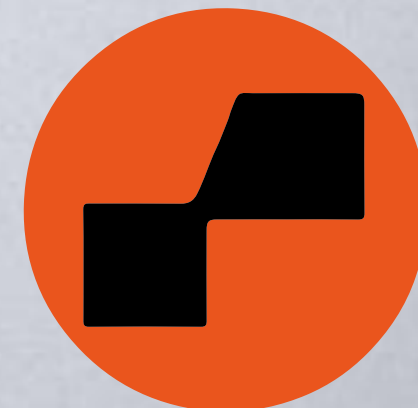
L2H2 грузопассажирский



Пассажирские Renault Master

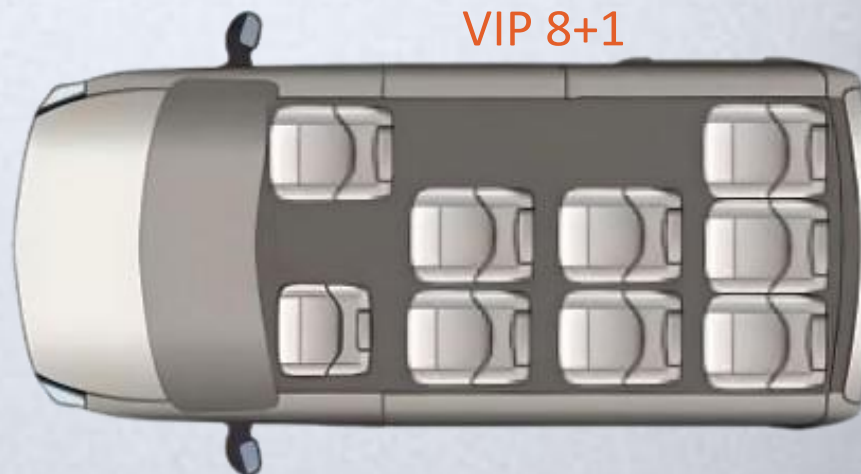


L2H2

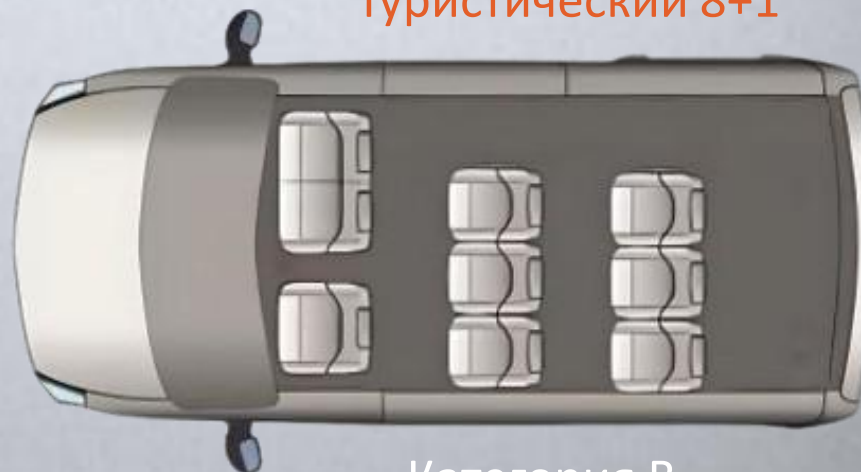


Компоновки салона

VIP 8+1

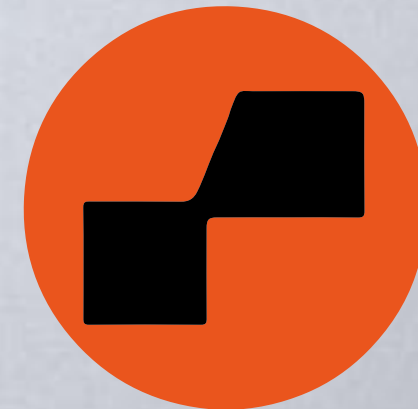


Туристический 8+1



Категория В

L3H2

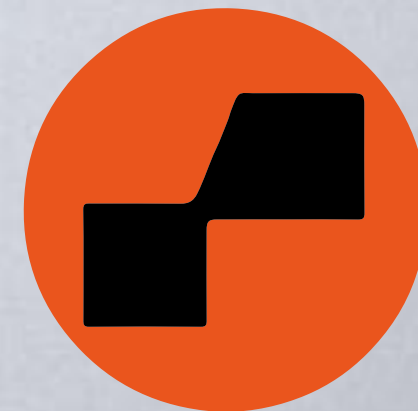


Компоновки салона
Туристический 14+1

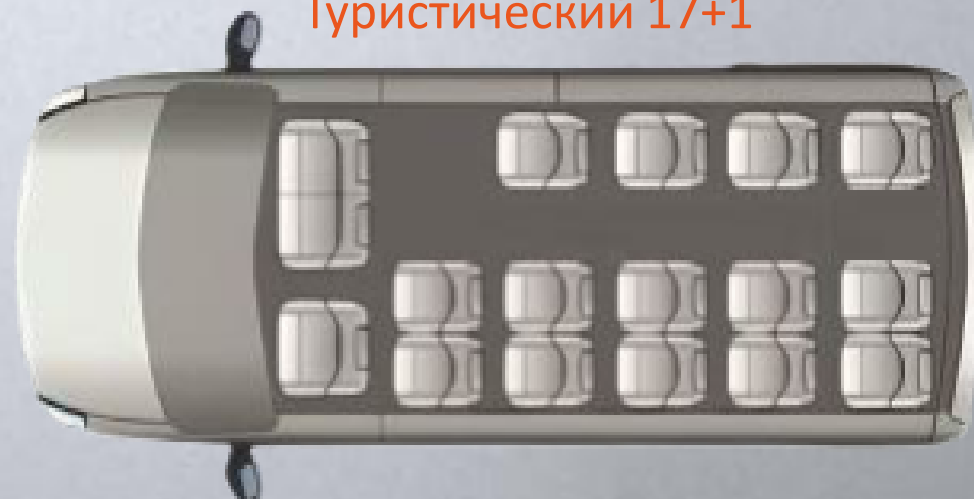


Категория D

L3H2



Компоновки салона
Туристический 17+1



Категория D

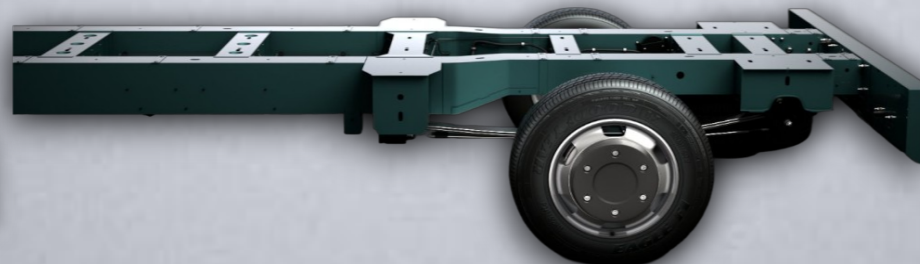
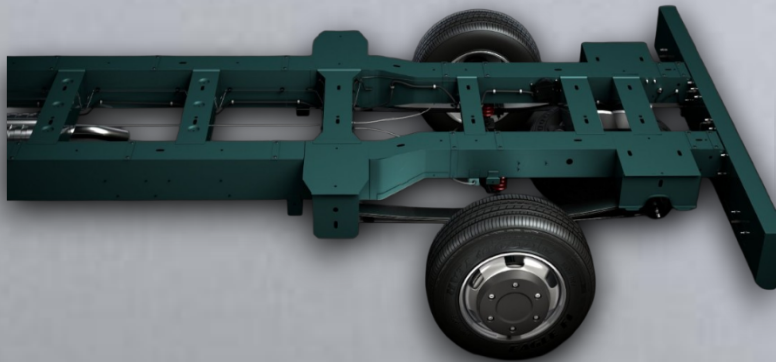
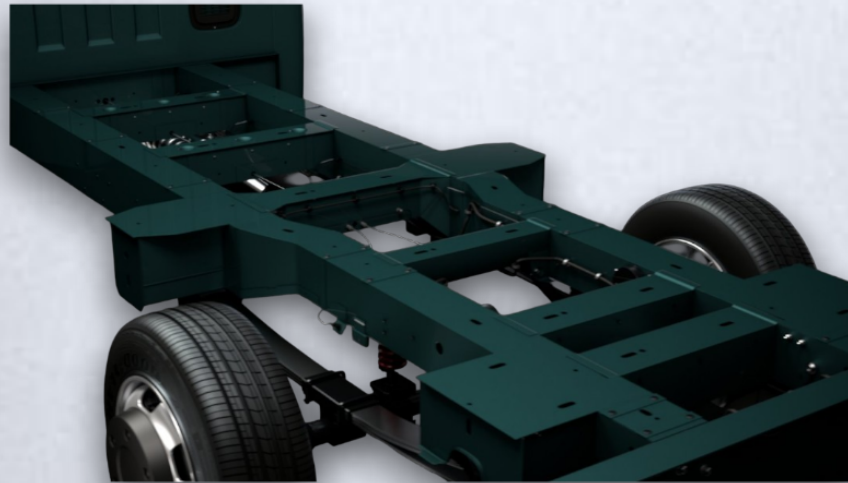
Шасси Renault Master



Односкатная задняя ось



Простые и надежные элементы рамы и шасси



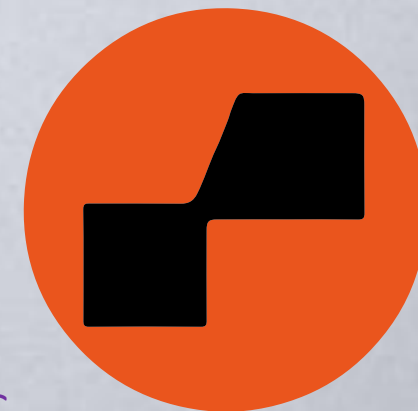
Промтоварные фургоны на шасси Renault Master



Бортовой Renault Master



Стоимость цельнометаллических фургонов



L1H1

2019 г. выпуска - 3 900 000 рублей с НДС

2020 г. выпуска – 4 090 000 рублей с НДС

2024 г. выпуска - 4 800 000 рублей с НДС



L2H2

2019 г. выпуска - 4 090 000 рублей с НДС

2020 г. выпуска – 4 300 000 рублей с НДС

2024 г. выпуска - 4 950 000 рублей с НДС



Renault Master

L2H2

Грузопассажирский

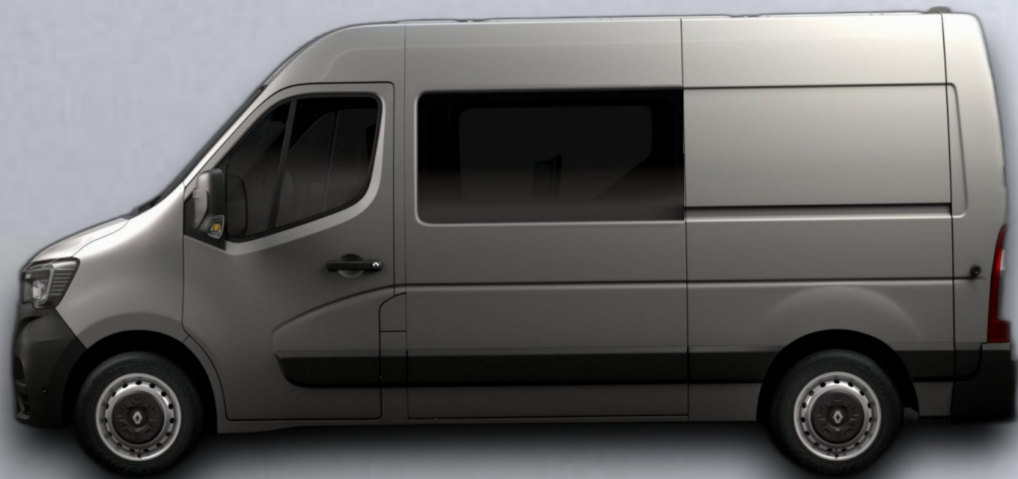
2020 г. выпуска - 4 850 000 рублей с НДС

2021 г. выпуска – 4 900 000 рублей с НДС

2022 г. выпуска – 4 950 000 рублей с НДС

Рефрижираторный

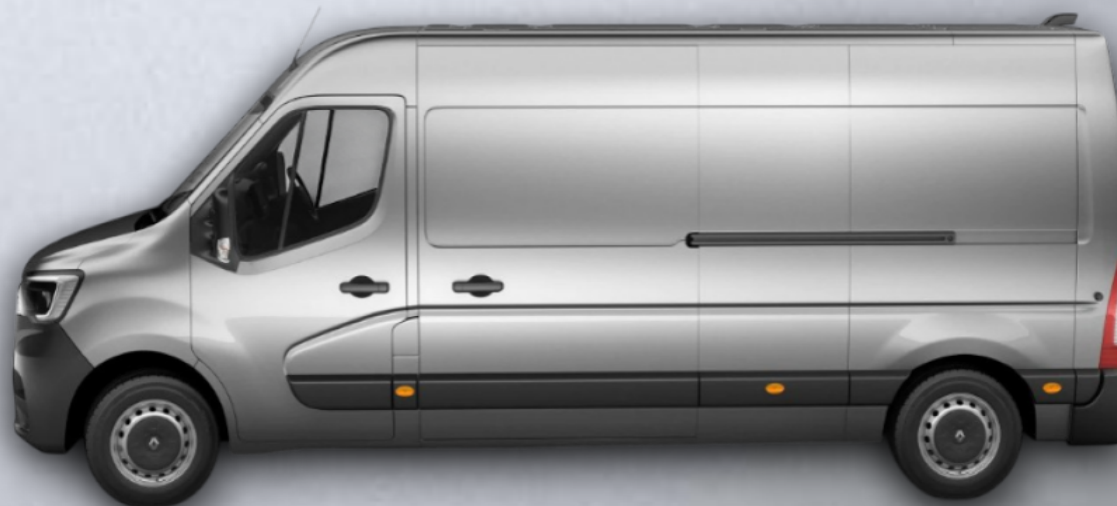
L1H1 - 5 320 000 рублей с НДС L2H2 - 5 520 000 рублей с НДС



L3H2 Цельнометаллический

2019 г. выпуска – 4 990 000 рублей с НДС

2020 г. выпуска – 5 500 000 рублей с НДС



Стоимость пассажирских Renault Master



L2H2

VIP

2019 г. выпуска - 4 500 000 рублей с НДС

Туристический

2020 г. выпуска – 4 090 000 рублей с НДС



L3H2

Туристический

2020 г. выпуска – 5 500 000 рублей с НДС



Стоимость промтоварных фургонов



2019 г. выпуска - 5 725 000 с НДС
2024 г. выпуска - 6 250 000 с НДС

2019 г. выпуска - 5 350 000 с НДС
2024 г. выпуска - 5 950 000 с НДС

2019 г. выпуска - 5 200 000 с НДС
2024 г. выпуска - 5 800 000 с НДС



Стоимость бортового Renault Master

2020 г. выпуска

Шасси L1 – 5 200 000 с НДС

Шасси L2 – 5 400 000 с НДС

Шасси L3 – 5 600 000 с НДС



2024 г. выпуска

Шасси L3 - 6 100 000 с НДС



Наши адреса и контакты

Автосалон во Владивостоке

ул. Снеговая, д. 75 А

Тел. +7 (994) 012-33-34

Тел. +7 (984) 154-92-24

Автосервисы во Владивостоке

ул. Снеговая, д. 75 А

ул. Адмирала Юмашева, д. 22 В

Тел. +7 (914) 704-88-83

Завод по переоборудованию во Владивостоке

ул. Снеговая, д. 75 А

Тел. +7 (914) 704-88-83

Автосалон в Хабаровске

ул. 65-летия Победы, д. 19

Тел. +7 (421) 221-88-88

Автосервис в Хабаровске

ул. 65-летия Победы, д. 19

Тел. +7 (914) 542-31-95

